

Logistik

Medienorientierung CargoTube

Umfeld Gütertransport in der Schweiz
Bedürfnisse potentieller Nutzer

Bern, 12.05.09, V01.04 / wae

Nutzen

Das Handelsvolumen weltweit nimmt weiter zu

Indikator: Auslastung Hafeninfrastruktur weltweit

Auslastung in %

105
95
85
75
65

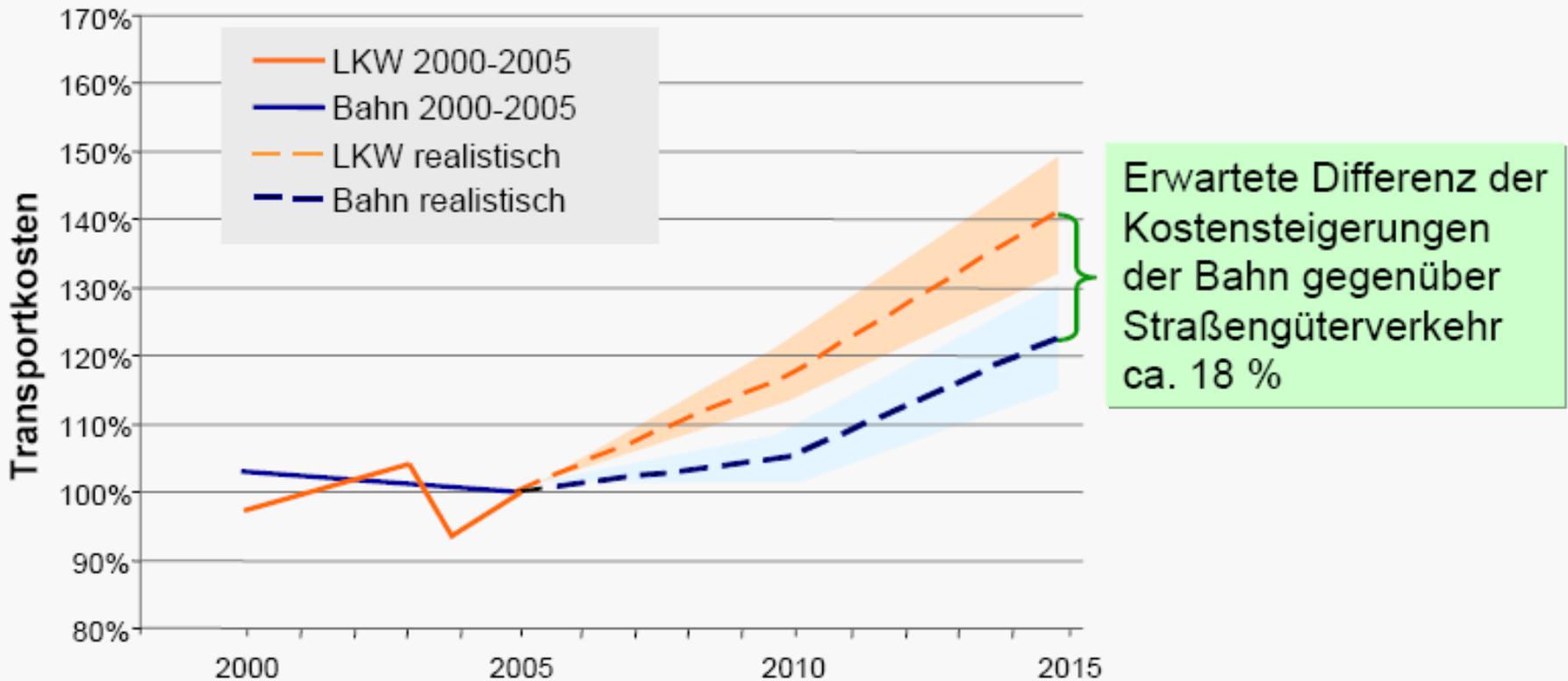
2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009

■ Südasien
■ Mittlerer Osten
■ Südostasien
■ Nordamerika
■ Fernost
■ Afrika
■ Nordeuropa
■ Südeuropa
■ Lateinamerika
■ Ozeanien

Quelle: Drewry

- Transportvolumina nehmen weiter zu
- Infrastrukturbereitstellung nicht immer im gleichem Umfang wie Wachstum möglich
- zunehmende Engpässe bei der Hafeninfrastruktur zu erwarten (v.a. NAWC)
- daher: Abhängigkeiten vom Seeverkehr möglichst reduzieren!

Tendenzieller Verlauf der Transportkosten



Quelle: Studie: Universität Wien, Dr. Kummer

Staukosten in der Schweiz

Anstieg 2000 bis 2005 um 33%

Staukosten Total in Mio. CHF

Jahr	1995	2000	2005
Staukosten Basisrechnung	1.130	1.100	1.460
davon Zeitkosten	1.030	910	1240
davon Energie-, Betriebs-, Umwelt-, Unfallkosten	100	190	220



Staukosten im
Jahr 2005 ca. 1,5
Milliarden
Franken

85% der
Staukosten
entfallen auf
Zeitverluste

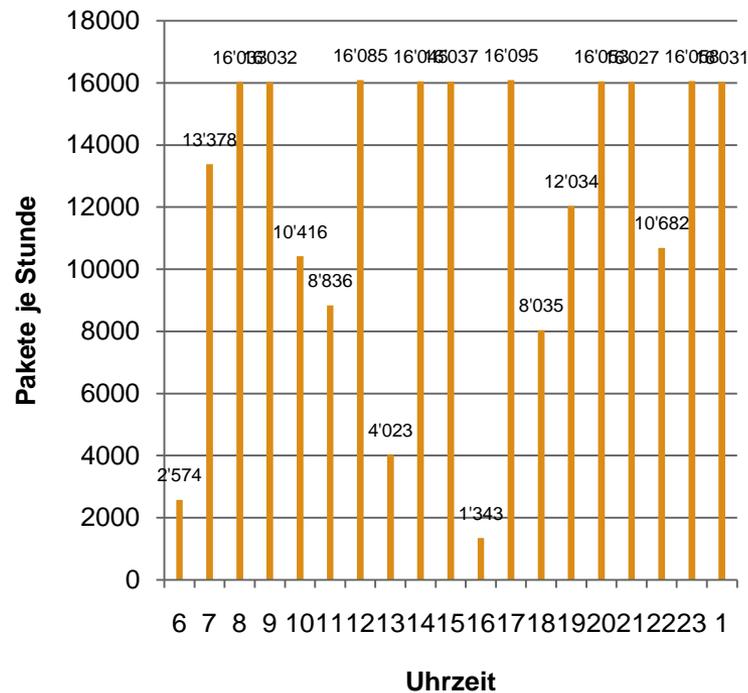
10% der
Staukosten
entfallen auf
Unfallkosten

Da 85% der Staukosten auf Zeitverluste entfallen, verursachen Staus insbesondere Betriebskosten.

Produktion und Logistik

Beispiel Paketproduktion Post

Output: Kontinuierlich



Transport: Verdichtet



Bedürfnis potentieller Nutzer an Verkehrsträger

- Günstigere oder gleiche Gesamtlogistikkosten, insbesondere im Transport
- Garantierte Transportzeiten, Verhinderung von Stausituation
- Keine zeitlichen Einschränkungen (Nachtfahrverbot)
- Kontinuierlicher Güterfluss
- Kapazitätsausweitung mittelfristig realisierbar
- Ökologische Anforderungen

Potential CargoTube: Veränderung in allen Bereichen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.