

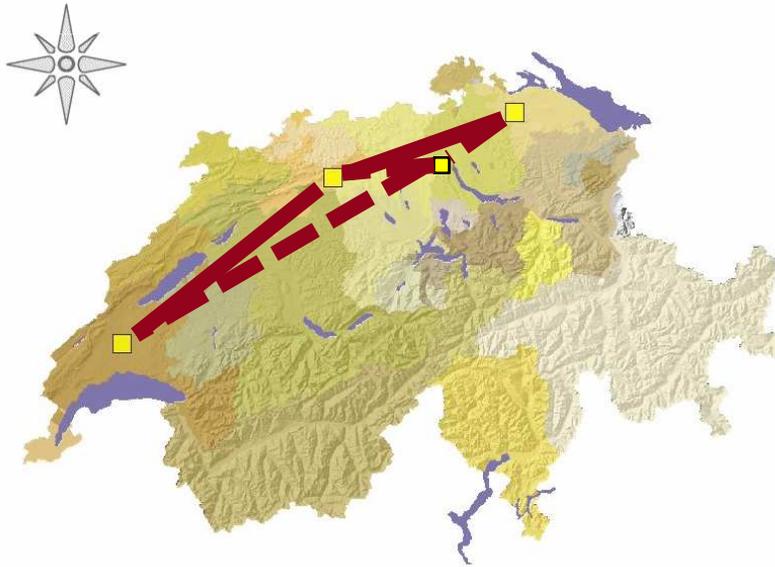
CargoTube und die Schweizerische Post Beurteilung durch einen potentiellen Nutzers

Bern, 05.03.09, V01.04 / wae

Nutzen

Betrachtete Dienstleistung

**Basis: durch Post-interne
Simulationstools erstellter
Vergleich Ist ↔ CargoTube**



Betrachtungsumfang

- Nur Paketpost
 - Keine Briefe *)
(analoges Potential wie Pakete)
- Kein Stückgut
- Kein Express und Kurier
- Nur die Verbindung zwischen den drei Sortierzentren Daillens, Härkingen, Frauenfeld sowie der Vorsortierung Urdorf
- Keine Verbindung von der Aufgabe-
stelle bis zu einem der Zentren
- Keine Verbindung ab einem der
Zentren zum Empfänger

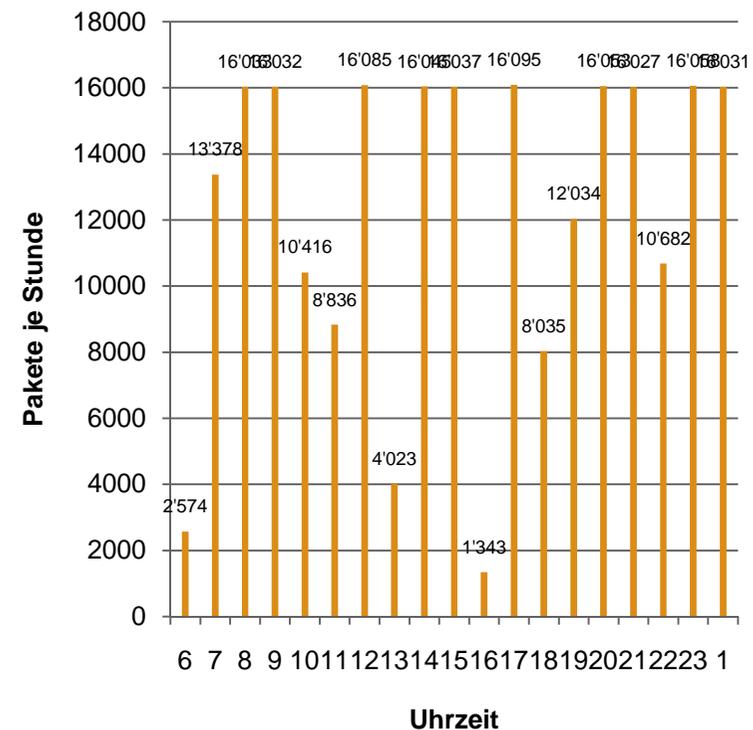
Erkenntnisse

Last und Geschwindigkeit

Mit der definierten Transportgeschwindigkeit kann nur ein Teil der Pakete transportiert werden, da die Transportzeit für die weit auseinander liegenden Zentren gegenüber heute bedeutend länger ist. Unter der vorgegebenen Transportgeschwindigkeit können unter den übrigen unveränderten Rahmenbedingungen **ca. 20% der Priority-Pakete nicht über Cargotube** transportiert werden.

Damit **alle Pakete mit Cargotube** transportiert werden könnten, müsste eine Durchschnittsgeschwindigkeit von **ca. 85 km/h** angeboten werden.

Paketausstoss Härkingen von 0600-0130 (= ein Abgangszenter)



Erkenntnisse

Effekte *)

Mit der **Verlagerung der Pakete** auf CargoTube findet primär eine **Entlastung der Schiene** statt.

Cargotube bringt mit der definierten **Durchschnittsgeschwindigkeit nur einen Teilerfolg**, da bei den zeitkritischen Produkten keine vollständige Verlagerung möglich ist und die angestrebte Glättung der Produktion nicht vollständig erreicht wird.

CargoTube **konkurrenziert** das heute bereits **effizienteste** und bestens funktionierende **Transportnetz** innerhalb der Paketpost: maximale Verdichtung bei engsten Zeitfenstern und minimalen Kosten ohne Engpasssituation (Ausnahme Nachtfahrverbot bzw. bestehende Bahntrassen).

*) **Nicht berücksichtigt** sind die möglichen **Entwicklungen im Transportbereich** wie z.B. Treibstoff-/ Energiekosten, Verkehrs- und Trassenengpässe, ökologische Dimension

etc⁰⁹

Anlass CargoTube / wae

Erkenntnisse

Volumen und Preis

Strecke	Anzahl Paletten pro Tag (je in beide Richtungen inkl. Leergutausgleich)
Daillens – Härkingen	390
Daillens – Frauenfeld	305
Härkingen – Frauenfeld	625
Urdorf – Daillens	180
Urdorf – Härkingen	215
Urdorf - Frauenfeld	300

Preisvorstellung Post für die vorstehenden Leistungen

Unter der Annahme eines gestiegenen Dieselpreises sowie der aufgelaufenen Teuerung ist CargoTube bei einem Jahrespreis von **mehreren Millionen Schweizer Franken** für die Post ein attraktiver Ersatz des heutigen Systems.

Fazit

- In der vorgestellten Variante ist der primäre Nutzen von CargoTube auf der Kostenseite zu suchen.
- Eine Erhöhung der Geschwindigkeit auf 85 km/h bringt einen massiven Mehrwert, insbesondere in der Produktionsglättung.
- Die Erweiterung des Netzes auf Stufe Distributionsbasen (50 Standorte in der Schweiz) ist ein weiterer Quantensprung bezüglich Nutzen.
- **Bereits mit den hier vorgestellten Parametern ist das Konzept für die Post interessant. Der Nutzen kann aber noch massiv gesteigert werden.**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.