

PPP-Fachtagung vom 23. Oktober 2009

## **Forumsbereich: Infrastruktur (Eisenbahngrossprojekte, Transrun, Agglomerationsprojekte)**

Projekt-Kurzbeschreibung:

Bahnverbindung (Tunnel) von Neuenburg nach La Chaux-de-Fonds mit der Möglichkeit eines regionalen ÖV-Netzes „Region urbain neuchatelois“ aufzubauen. Wichtiges Regionalentwicklungs- und Agglomerationsprojekt

- Organisationsstruktur: Kanton Neuenburg
- Beteiligte: SBB, BAV, ARE
- Aktueller Stand: Projektierungskredit von CHF 6 Mio. für die Ausarbeitung der Ausschreibungsunterlagen für die PPP-Realisierung und –Finanzierung des Bahntunnels von Neuenburg nach La Chaux-de-Fonds

Problem- bzw. Aufgabenstellung:

- Festlegung der PPP-Leistungen bei einem Schienenprojekt (Infrastruktur – Bahntechnik – Betrieb) bzw. Abgrenzung zu den Leistungen, die konventionell erbracht werden.

Angestrebter Vorteil:

- das Projekt übersteigt die finanziellen Möglichkeiten des Kantons Neuenburg. Mit PPP ist eine zeitnahe Realisierung möglich.

Stand heute:

Würdigung, Folgerungen:

- PPP Schiene ist neu in der Schweiz. Die Diskussionen haben erst begonnen.
- Klare Abgrenzung der PPP-Leistungen aufwendiger als bei der Strasse
- Mit der SBB ist ein starker Partner vorhanden, der auch die Rolle des privaten Partners übernehmen kann.

Lessons learned:

- Wenn die Politik will, kann ein Projekt mit PPP umgesetzt werden.
- Grossprojekte sind durch die öffentliche Hand Stufe Kanton / Städte und Gemeinden in einem konventionellen Verfahren nur schwer zu realisieren.

