

Communiqué de presse

Un système souterrain de transport des marchandises à travers la Suisse

Brugg-Windisch, le 13.05.2009 C'est encore une ébauche de projet aujourd'hui, mais Swiss CargoTube pourrait un jour compléter et décongestionner le système actuel de transport de marchandises par la route et le rail. Des représentants de la Poste, de l'OFROU, des secteurs du bâtiment et de la logistique ainsi que des hautes écoles spécialisées se sont réunis à l'appel de l'Association PPP Suisse et de la Fachhochschule Nordwestschweiz pour discuter de ce système de transport d'un nouveau genre, entièrement automatisé et circulant dans des tunnels souterrains.

Le rail et la route, principaux modes de transport, atteignent aujourd'hui déjà leurs limites de capacité. Malgré une utilisation optimisée de l'infrastructure existante et des ajouts ponctuels au réseau, la fiabilité future du trafic des marchandises pourrait prochainement être compromise. Les experts se sont penchés aujourd'hui sur l'idée d'un réseau de tunnels, baptisé Swiss CargoTube, qui traverserait la Suisse et pourrait décongestionner le trafic de marchandises. «Swiss CargoTube n'est actuellement qu'une vision, mais nous estimons qu'elle a de bonnes chances de se réaliser», affirme Guido Grütter, membre du comité de l'Association PPP Suisse. «Ses avantages sont évidents: fiabilité, rapidité, respect de l'environnement, flexibilité, rentabilité. En outre, dans la conjoncture actuelle, nous avons besoin de visions pour faire avancer la Suisse». L'objectif est de réunir le plus rapidement possible un large groupe d'acteurs pouvant réaliser des études préalables concrètes sur la faisabilité économique, politique et technique de Swiss CargoTube. À ce stade, explique Guido Grütter, il n'est pas encore possible de donner des indications détaillées ou chiffrées sur Swiss CargoTube ou alors il s'agit d'estimations très approximatives.

Un flux continu de marchandises sous terre

L'idée de Swiss CargoTube est née en 2001 à la *Fachhochschule Nordwestschweiz* (haute école spécialisée du Nord-Ouest de la Suisse). Elle a ensuite acquis de la substance au sein d'un réseau informel de spécialistes des transports, de la logistique et de la finance. Swiss CargoTube se compose d'un tunnel d'environ quatre mètres de diamètre, percé entre vingt et soixante mètres de profondeur. Des wagons automatiques pourraient y circuler dans les deux sens sur des voies séparées, à une vitesse constante et relativement peu élevée. Une troisième voie servirait, dans les terminaux, au chargement et au déchargement des conteneurs renfermant les marchandises.

Liaison efficace entre les centres de logistique et de distribution de Suisse orientale, de la zone Olten-Oensingen et de Suisse romande, Swiss CargoTube constituerait l'ossature des flux actuels de marchandises sur l'axe principal est-ouest. Pour couvrir, à terme, tout le territoire suisse, des liaisons transversales (également souterraines) devront être réalisées à moyen terme dans le sens nord-sud, et donneront naissance à d'autres tubes s'enfonçant dans les vallées. Le réseau ainsi créé aurait les moyens de révolutionner la logistique des marchandises.

La fiabilité: critère de qualité

«Dans le transport de marchandises, le critère déterminant en termes de qualité n'est pas la vitesse mais la fiabilité», explique le Professeur Martin Klöti, directeur de l'Institut des sciences humaines et de la nature au sein de la *Fachhochschule Nordwestschweiz*, pour résumer les débats des experts. La libre circulation sur les deux voies extérieures, à l'abri

des encombrements du trafic en surface et des conditions météorologiques, assurerait cette fiabilité. Swiss CargoTube n'étant pas conçu pour le trafic à grande vitesse, les investissements d'infrastructure, de matériel roulant, de régulation et d'exploitation seraient nettement réduits, tout comme les délais de réalisation, avec à la clé des coûts d'investissement moins élevés. L'utilisation de composants techniques éprouvés, les délais de réalisation courts, la mise en service rapide et un prompt retour sur investissement seraient autant d'autres facteurs en faveur de la réalisation de Swiss CargoTube. Il conviendrait en outre d'étudier la possibilité d'une coopération avec des investisseurs privés, dans le cadre d'un partenariat public-privé (PPP).

Un prototype allemand: CargoCap

En Allemagne, la société CargoCap GmbH étudie un projet comparable depuis 1998, en coopération avec l'Université de la Ruhr à Bochum. CargoCap est conçu pour le transport de marchandises à courte et moyenne distance (jusqu'à 150 km) dans les grandes zones urbaines. Les wagons s'apparentant à des capsules circulerait 24 heures sur 24, dans un réseau largement ramifié de tubes souterrains reliant de nombreuses stations. Une fois arrivés à destination, une ou plusieurs capsules se dirigeraient automatiquement vers une station de chargement et de déchargement, elle aussi automatique. Un grand pas vers la réalisation du système a été franchi en 2006, avec la création d'une ligne modèle de 125 mètres de long à l'échelle 1:2. Les auteurs du projet recherchent actuellement un partenaire dans le secteur de la logistique, qui les aiderait à poursuivre le développement et la mise en œuvre pratique du projet.

Des images à haute résolution de Swiss CargoTube sont disponibles en téléchargement à l'adresse: www.gutpartner.ch/galerie/index.php?action=showgal&cat=15

Tous les graphiques présentés lors de la conférence de presse sont visibles à l'adresse www.ppp-suisse.ch.

Pour de plus amples informations:

- Guido Grütter, membre du comité de l'Association PPP Suisse: tél.: 058 338 42 31, mobile: 079 828 04 92
- Professeur Martin Klöti, *Fachhochschule Nordwestschweiz*, tél.: 056 462 43 62, mobile: 079 405 69 33